

成都市电动汽车充换电基础设施专项规划 (2022-2025 年)

2022 年 7 月

目 录

第一章	总则	1
第一条	规划目的.....	1
第二条	指导思想.....	1
第三条	规划依据.....	1
第四条	规划期限.....	3
第五条	规划范围.....	3
第六条	规划对象.....	3
第七条	强制性内容.....	4
第二章	规划目标与原则	5
第八条	规划目标.....	5
第九条	规划原则.....	5
第三章	需求预测	6
第十条	充换电设施建设标准.....	6
第十一条	电动汽车保有量预测.....	7
第十二条	充换电设施需求预测.....	7
第四章	布局规划	9
第十三条	规划布局方案.....	9
第五章	实施保障	12
第十四条	平台功能升级.....	12
第十五条	建设形态指引.....	12
第十六条	分期实施计划.....	12
第十七条	政策保障措施.....	13
附表	14

第一章 总则

第一条 规划目的

为认真贯彻落实国家、省、市提出的“2030年碳达峰”、“2060年碳中和”的战略部署，发挥成都市清洁能源优势，推动交通、能源结构绿色低碳发展，科学构建成都市电动汽车充换电基础设施布局体系，引导充换电基础设施合理布局与建设，特编制本规划。

第二条 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，立足新发展阶段，深入贯彻创新、协调、绿色、开放、共享新发展理念服务和融入新发展格局，以抢抓电动汽车产业加速发展的全球战略机遇期为出发点，以支撑电动汽车和动力电池产业应用示范市场拓展为重要方向，大力推进充换电基础设施建设，完善成都市充换电基础设施网络。

第三条 规划依据

1、相关法律法规

- (1)《中华人民共和国环境保护法》（2014年）；
- (2)《中华人民共和国可再生能源法》（2009年）；
- (3)《中华人民共和国城乡规划法》（2008年）；
- (4)《城市规划编制办法》（2005年）；
- (5)《中华人民共和国土地管理法实施条例》（2014年修正）；
- (6)《四川省城乡环境综合治理条例》（2011年）；
- (7)《成都市城乡规划条例》（2017年）。

2、相关规划及政策文件

- (1)《国家“十四五”规划和2035年远景目标纲要》；
- (2)《四川省“十四五”规划和2035年远景目标纲要》；

- (3)《四川省氢能产业发展规划（2021-2025年）》；
- (4)《四川省公（专）用充电基础设施建设运营管理暂行办法》；
- (5)《关于印发四川省支持新能源与智能汽车产业发展若干政策措施的通知》；
- (6)《四川省公（专）用充电基础设施项目省级预算内基本建设投资补助管理暂行办法》；
- (7)《成都市“十四五”规划和2035年远景目标纲要》；
- (8)《成都市城市总体规划（2011-2020）》；
- (9)《成都市城市总体规划（2016-2035）》（过程稿）；
- (10)《成都建设践行新发展理念的公园城市示范区总体规划》（在编）；
- (11)《中共成都市委关于以实现碳达峰碳中和目标为引领优化空间产业交通能源结构促进城市绿色低碳发展的决定》；
- (12)《成都市优化交通运输结构促进城市绿色低碳发展行动方案（送审稿）》；
- (13)《成都市新能源汽车推广应用实施方案（2022—2025年）（送审稿）》；
- (14)《成都市新能源汽车充电基础设施建设实施方案（2022—2025年）（送审稿）》；
- (15)《成都市综合交通运输体系规划》（送审稿）；
- (16)《成都市居民小区电动汽车充电设施建设管理实施细则》；
- (17)《关于进一步加强新建建筑配建电动汽车充电基础设施建设管理工作的通知》；
- (18)《成都市居民区电动汽车充电基础设施建设试点实施方案（征求意见稿）》；
- (19)《关于进一步加强全市新能源汽车充电设施安全管理的通知》。

3、相关行业技术规范

- (1)《电动汽车安全指南（2019）》；
- (2)《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50516-2021）；
- (3)《城市用地分类与规划建设用地标准》（GB 50137-2011）；
- (4)《电动汽车充电站设计规范》（GB 50966-2014）；

- (5) 《建筑设计防火规范》（GB 50016-2014）；
- (6) 《建筑灭火器配置设计规范》（GB 50140-2005）；
- (7) 《电动汽车充电站设计规范》；
- (8) 《电动汽车电池更换站设计规范》；
- (9) 《电动汽车传导充电用连接装置 第 1 部分：通用要求(GBT 20234.1-2011)》；
- (10) 《电动汽车传导充电用连接装置 第 2 部分：交流充电接口(GBT 20234.2-2011)》；
- (11) 《电动汽车传导充电用连接装置 第 3 部分：直流充电接口（GBT 20234.3-2011）》；
- (12) 《电动汽车充换电设施典型设计（Q/GDW 10423.1 -2016）》；
- (13) 《电动汽车分散充电设施工程技术标准（GB 51313-2018）》；
- (14) 《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范（GB / T 37293-2019 ）》；
- (15) 《四川省公（专）用充电基础设施建设运营管理暂行办法》；
- (16) 《成都市电动汽车充电设施建设技术规定》；
- (17) 《成都市智慧城市市政设施 城市环境卫生基础数据规范》；
- (18) 《成都市电动汽车充电设施安全管理规范》；
- (19) 《成都市电动汽车充电基础设施建设及运行维护技术要求（试行）》；
- (20) 《成都市电动汽车充电基础设施安全生产管理办法》。

第四条 规划期限

本次规划期限为 **2022-2025 年**。

第五条 规划范围

本次规划范围为成都市全域，面积约 14335 平方公里。

第六条 规划对象

为电动汽车（采用新型动力系统，完全或主要依靠新型能源驱动的汽车，包括纯电动汽车、插电式混动汽车、增程式混动汽车）提供充换电服务的设施，包括公用充换电设施、专用充换电设施、自用充电设施。

第七条 强制性内容

文本条文中下划线黑体字部分为规划强制性内容执行。强制性内容的修改应
按照法定程序进行。

第二章 规划目标与原则

第八条 规划目标

构建精准满足用能需求、高效支撑产业发展、智慧互联互通的“全国一流”电动汽车充换电设施服务网络。

第九条 规划原则

1、布局合理

- (1) 科学研判：基于充电设施监测监管平台电动汽车实时行驶数据进行需求预测分析。
- (2) 统筹协调：加强与城乡建设规划、电网规划及停车场布局规划等的统筹衔接。
- (3) 均衡发展：中心城区、新城新区、郊区新城布局均衡；公、专、自充电桩布局均衡；快慢充电桩布局均衡；充换电模式布局均衡。
- (4) 车桩协同：桩随车建、桩随车走。

2、适度超前

- (1) 规模适度超前：按照 80 万电动汽车的高限目标规划布局充换电设施。
- (2) 监管适度超前：完善新能源汽车及充电设施监测监管平台，车、桩纳入平台后再发证运营。
- (3) 标准适度超前：提高建设和运营准入门槛。

3、智能高效

- (1) 管理智能化：优化充电设施监测监管平台建设，实现负荷管控、智能调度；
- (2) 补能高效化：便捷充电、分时充电。
- (3) 资源集约化：探索大功率充电、无线充电、立体充电，加大综合能源站建设，高效利用空间资源。

第三章 需求预测

第十条 充换电设施建设标准

1、技术标准

充换电设施可根据供电方式的不同分为充电桩（直流快充、交流慢充）和换电站。其中充电桩有零散分布的分散桩和集中分布的充电站、小区自用桩三种形式。参考《电动汽车充换电设施典型设计》，结合成都市充换电基础设施发展现状趋势，明确各类充换电设施的技术标准，见附表1。

2、站址选择

（1）符合城市规划。充换电设施的选址应与当地区域总体规划和城乡规划相协调，并符合环境保护和防火安全的要求。

（2）靠近城市道路。城区内的公用充电站宜靠近城市道路，不宜选在城市干道的交叉路口和交通繁忙路段附近。

（3）方便使用。应选在用户相对集中且交通便利的地方，应充分利用就近的交通、生活、消防、给排水及防洪等公用设施。

（4）合理退距。充换电设施与中小学校、幼儿园、医院门诊楼和住院楼、影剧院等重要或人员密集的公共建筑应具有合理的安全距离。

（5）防尘防污。充换电设施不宜设在多尘或有腐蚀性气体的场所，当无法远离时，不应设在污染源盛行风向的下风侧。

3、用地类型指引

（1）公用桩主要包含独立占地的充换电站、综合能源站、与其它功能叠建的公用桩、路边公用桩等类型，一般建设于社会停车场用地（S42）、加油加气站用地（B41）、商业商务用地（B）、公共服务用地（R22）、公园绿地（G1）等。单独建站的充换电站以商业零售用地（B11）为主，供电用地（U12）为辅。

（2）专用桩主要包含公交车专用桩、市政车专用桩、物流车专用桩、客运车专用桩等类型，一般建设于公交场站用地（S41）、环卫用地（U22）、物流仓储用地（W）、工业用地（M）等。

（3）自用桩一般建设于住宅用地（R21）。

4、安全管控要求

(1) 场站建设的安全要求：成都市充换电站的建设应满足安全间距、道路交通、避让要素、布局与规模四个方面的安全要求。

(2) 运营管理的安全要求：根据《成都市电动汽车充电设施安全生产管理办法》，在充电设施的投资建设管理、运行维护管理、应急管理、事故处理、监督管理等环节应满足相应的安全标准。

第十一条 电动汽车保有量预测

(1) 机动车保有量预测：2025年，成都市机动车保有量约为720万辆。

(2) 电动汽车保有量预测：基于数据增长规律的技术层面预测，至2025年成都市电动汽车保有量约为60万辆。其中，公交车1.00万辆，巡游出租车1.30万辆，网约车5.80万辆，城市物流配送车3.80万辆，公路及旅游客运车0.10万辆，环卫车0.35万辆，渣土车0.65万辆，混凝土车0.45万辆，公务用车0.20万辆，私家车40.75万辆，通勤等其他车5.40万辆。适度考虑政策与技术革新的推动，至2025年成都市电动汽车保有量可达到80万辆。其中，公交车1.30万辆，巡游出租车1.05万辆，网约车9.00万辆，城市物流配送车5.00万辆，公路及旅游客运车0.10万辆，环卫车0.40万辆，渣土车0.70万辆，混凝土车0.60万辆，公务用车0.28万辆，私家车53.62万辆，通勤等其他车7.50万辆。

第十二条 充换电设施需求预测

(1) 电动汽车充电指标：结合成都实际情况、汽车厂商公布数据以及汽车平均行驶里程，确定电动汽车充电指标。公交车使用专用快充，其中钛酸锂公交车充电时长10-15分钟，充电频率为3-4次/日，磷酸铁锂公交车充电时长6-7小时，充电频率为1-2次/日；出租车（含网约车）主要使用公用快充，充电时长1.5小时，充电频率为2次/日；物流车使用公用快充和专业快充，充电时长1.5小时，充电频率为1次/日；市政车使用专用快充，充电时长1.5-2.5小时，充电频率为1-2次/日；客运车使用专用快充，充电时长6-7小时，充电频率为1-2次/日，通勤车主要使用公用快充，充电时长1.5小时，充电频率为每周1-3次；公

务车使用专用快充，充电时长 1.5 小时，充电频率为 2 次/日；私家车采用公用快充和自用慢充相结合的方式。

（2）充换电设施需求预测：至 2025 年成都市共需规划充电桩约 15.9 万个，其中公用充电桩约 5.6 万个，公用换电站 200 座，总功率 336 万千瓦；专用桩 1.21 万个，专用换电站 100 座，总功率 73 万千瓦；自用桩 9.12 万个，总功率 64 万千瓦。考虑到政策的大力支持与技术的快速发展，2025 年的充电桩规模需求可达到 21.6 万个，其中公用充电桩约 6.6 万个，公用换电站 250 座，总功率 396 万千瓦；专用桩 1.44 万个，专用换电站 150 座，总功率 87 万千瓦；自用桩 13.51 万个，总功率 95 万千瓦。

第四章 布局规划

第十三条 规划布局方案

1、总体布局

成都市充换电站布局形成“公用站单元管控、专用站定点规划、自用桩标准引导”的布局规划体系。本次规划包括公用充换电站、专用充换电站、自用充电站三种类型。

2、公用充换电站布局

公用充换电站按所在位置分为城区站、城际站和其他站。其中城区站采用单元管控方式布局规划，全市共划定 286 个评估单元，其中近期实施单元 203 个，远期指引单元 83 个，对各单元充电桩数量、额定功率进行管控。各评估单元管控要求详见附表 3。

结合公共停车场划定独立占地式公用充电站，2025 年新增公用桩 7000 个；并结合规划用地，对 2035 年充电站进行布局指引。中心城区适当提高配建比例（现状停车场配建比例 15%，新建停车场配建比例 25%），东部新区起步区新建停车场配建提升（新建停车场配建比例 25%）；同时可作为城市分散式储能设备。

结合主要城市公园、湿地公园、郊野公园配套停车场建设配建式公用充电站，至 2025 年，可新增公用充电桩 910 个。结合新建、已建公共设施、商业服务业设施等用地设置配建或预留比例，主要由市场化补充，并与单元总量协调，实施总量控制。

大力推动现状加油加气站改、扩建为综合能源站，至 2025 年，新建改建综合能源站 20 座，每个站点建设充电桩 5-8 个。东部新区原则上新增加油加气站都建设为综合能源站，鼓励现状加油加气站增设公用充电站，每处综合能源站充电桩宜控制为 2-5 个。鼓励示范建设光储充换一体站，在满足站点自身用电的基础上，作为分布式储能设施可将多余电量上网。

城际站结合现状及规划高速路，结合高速路服务区，和快速路周边加油站、加气站，建设城际公共充（换）电站，并保障与加油加气设备的安全距离。至 2025 年，规划布局 40 座城际公共充（换）电站。原则上每座城际公共充（换）电站

由两处组成，至少建设 10 个直流充电桩。结合成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划，通过高速公路沿线高速服务区布局充换电站，打造双城经济圈电力走廊。

其他站旅游景区停车场（可结合绿道设施设置）、中心镇的社会停车场用地、公园绿地（包含特色小镇）等区域建设公共充换电站。至 2025 年，规划布局 97 座其他公共充（换）电站，每站宜建设不少于 5 个直流充电桩。其他站点位详见附表 4。

3、专用充换电基础设施布局原则

聚焦绿色低碳发展，针对公交、商用重卡、环卫等重点领域，结合其运行特征加快设施布局，提升保障力度；针对客运车、驾考驾培等其他领域，主要结合其专用场地进行配建。

（1）公交领域

结合各类公交场站（综合枢纽站、交通枢纽站、首末站）、保养场、保修场以“快充为主，换电为补充”模式布局充换电设施，至 2025 年建成 88 个公交专用充换电站，包含专用充电桩 2900 个，车桩比 3.4:1。

（2）商用重卡领域

针对渣土车、混凝土、大型物流运输等商用重卡，结合其单日行驶里程长、无固定停车场、充电时间成本高等特征，在城区边缘、主要运输通道、工业仓储物流园区等区域以“换为主、充为辅”模式布局充换电设施，原则上不在绕城高速内布局，至 2025 年建设换电站 32 座及专用充电桩 1600 个，车桩比达到 18:1。

（3）环卫领域

重点围绕现状及近期规划建设的垃圾处理设施及垃圾转运站，以“换为主、充为辅”模式布局充换电设施，至 2025 年建设 65 个专用充换电站，专用充电桩 500 个，车桩比达到 7:1，原则上每个垃圾转运站应配建 1 处充换电站。

（4）其他领域

针对客运车、驾考驾培等其他专用车辆，结合专用场站建设，至 2025 年其他专用车辆约 4200 辆，专用充电桩 720 个，车桩比达到 5.8:1。结合各类型其他

专用车辆特征，针对性在客运站、驾校场地、批发市场等地布局专用充换电设施。

4、自用充电站布局

既有小区：将充电桩建设纳入老旧小区改造范围，支持符合条件的运营商统一规划建设、统一运营管理，对居民有改造意愿且有条件的既有小区优先以“统建统管”方式进行集中配建。

新建小区：将充电设施建设纳入新建住区的规划设计指标，按“停车位 100% 预留安装条件，20% 直接建设”的要求进行配建，积极推广智能有序居民区充电模式。

5、管控要求

根据相关建设规范和成都市发展现状，遵守工艺布置合理、功能分区明确、交通便利、节约用地的原则，明确成都市充换电站的建设应满足安全间距、道路交通、避让要素、布局与规模四个方面的安全要求。

安全间距：充电设备外廓距充电位边缘的净距不宜小于 0.4m；根据加油加气站的防爆分区图，充电设备及设备线缆、电力架空线路应设置在辅助服务区，附属的充电车位与辅助服务区边界距离不低于 5 米。加油加气站无法提供该站的防爆分区图纸时，可按照附表 1 的安全距离进行选址设计。

道路交通：充电站的出入口不宜少于 2 个，当充电站的车位不超过 50 个时，可设置 1 个出入口；站内的单车道宽度 $\geq 3.5\text{m}$ ，双车道宽度 $\geq 6\text{m}$ ，转弯半径应按行驶车型确定，且不宜小于 9m。充电停车区域应设置停车充电引导系统，包括入口指示标识、道路引导标识和停车充电标识。

避让要素：充电站与中小学、幼儿园等人员密集的公共建筑应有合理的安全距离；不宜设在多尘或有腐蚀性气体的场所；充电站不应设在地势低洼或可能积水的场所；充电区域应有一定的通风条件。

布局与规模：充电站的布局宜结合电动汽车类型和保有量综合确定，并充分利用供电、交通、消防、排水等公用设施。充电站的规模宜结合电动汽车充电需求、车辆的日均行驶里程和单位里程能耗水平综合确定。电池更换站的服务能力及建设规模应在现状服务需求预测基础上留有裕度。

第五章 实施保障

第十四条 平台功能升级

推动平台功能升级：在成都市新能源汽车及充电设施监测监管平台现有基础上，增加本次规划提出的充电服务单元的站点数量和总功率的管控功能，针对市民升级查找、筛选、导航、交费功能，针对建设运营商升级申请补贴、监测监管、大数据分析功能，打造便民充电服务体系和企业服务评价体系。

纳入“智慧蓉城”建设：与智慧蓉城运营管理平台进行充分对接，纳入“城市一张图”，围绕交通管理重点领域智慧应用场景，打造“城市充电一张网”，提升城市感知维度，丰富智慧蓉城应用场景。

第十五条 建设形态指引

充换电站建设充分考虑场站周边建成环境，形成体量尺度适宜，造型简洁大方，与公园城市“整体协调、大气时尚、文脉延续”的风貌要求相协调的整体风貌。应结合场站布局形式，以协调的色彩构成等处理手法来强化外部空间环境的整体性。参考中石油、中石化以及成都地铁，设计统一化标识、招牌，增强成都本土文化和新能源文化标识。

充电桩形态根据充电桩设置的场所不同，分别针对户外充电桩、停车库（楼）充电桩的产品形态提出针对性指引。户外充电桩形态应与街道一体化设计方案相协调，产品形态应有设计感、整体感，可与周边景观绿化结合布置；停车库（楼）充电桩的安装应朝向一致、管线规整，有条件的安装隐藏式充电箱；位于同一停车区域的公用充电桩应统一类型，自用充电桩应引导业主在色彩、样式上与周边相协调。

第十六条 分期实施计划

根据成都市电动汽车和充电设施现状，结合新能源汽车推广计划，以需求为基础，确定年度建设计划。详见附表 1。

第十七条 政策保障措施

1. 督促落地落实。各区（市）县和各行业主管部门要严格责任落实。市经信局统筹推进全市充电设施建设，以中心城区、天府新区、东部新区为重点区域，将充换电设施建设任务完成情况纳入全市能耗“双控”目标考核。各区（市）县要切实履行属地主体责任，建立和完善新能源车辆配套充换电基础设施建设运营机制，统筹协调本区域充电基础设施规划、建设和管理工作。

2. 完善配套政策。各区（市）县和各行业主管部门要严格责任落实。市经信局统筹推进全市充电设施建设，以中心城区、天府新区、东部新区为重点区域，将充换电设施建设任务完成情况纳入全市能耗“双控”目标考核。各区（市）县要切实履行属地主体责任，建立和完善新能源车辆配套充换电基础设施建设运营机制，统筹协调本区域充电基础设施规划、建设和管理工作。

3. 加强宣传引导。各区（市）县、相关部门要充分利用各类新闻媒体，通过多种形式对充电基础设施发展政策、规划布局和建设动态等进行宣传，提高社会的认知度和接受度。加强舆论监督，曝光阻碍充电基础设施建设、损害消费者权益等行为，形成有利于充电设施推广发展的良好氛围。

4. 坚持市场运行。按照“政府引导、市场主体，社会参与、全民受益”原则，充分运用技术、经济、法治和行政手段统筹推进充换电基础设施建设。鼓励支持各类市场和社会资本参与充电桩、储能设施建设运营，支持绿色技术、绿色产品研发推广，形成全民参与的发展环境。

附表

附表1 成都市充（换）电设施 2022-2025 年度建设计划表

车辆类型	基于数据增长规律预测				适度考虑政策与技术革新				
	2022年	2023年	2024年	2025年	2022年	2023年	2024年	2025年	
公用充电设施 (主要为巡游出租车、网约车等)	27200	29200	30500	31600	30000	32000	33000	34000	
公用换电设施	60	100	150	200	100	150	200	250	
专用充电设施	公交车	2800	2900	2900	2900	3000	3500	3800	4000
	城市物流配送车	200	500	800	1100	200	500	800	1100
	公路及旅游客运车	60	80	100	120	60	80	120	120
	环卫车	200	300	400	500	200	400	600	800
	渣土车	100	180	250	300	100	200	300	400
	混凝土车	50	100	150	200	100	180	250	300
	其他车(公务用车、通勤车等)	2000	7000	1000	13000	2800	8000	12000	14700
专用换电设施	20	50	75	100	30	60	100	150	
自用充电设施 (私家车)	40000	60000	80000	91200	60000	80000	100000	135100	
总计	72610	100260	116100	159320	96460	124860	150870	215520	

注：表中所列数值为累加值。

附表2 各类充换电设施技术标准

参数	公用桩		专用桩			自用桩	换电站	
	慢充	快充	其它车	公交车	客运车	慢充	公交车	乘用车
电源 (V)	220	380	380	380	380	220	10kV	0.4kV
输出电压 (V)	250/440	750	750	750	750	250/440	100	110/220
输出最大电流 (A)	32	125	125	250	250	32	150	-
单枪口额定功率 (kW)	7	40	40	100	120	7	-	-

附表3 公用充电评估单元分级控制表

单元编号	近远期	充电站（座）	充电桩（台）	控制功率
1	远期	14-16	417-491	25020
2	远期	10-12	302-355	18120
3	远期	18-21	538-634	32280
4	远期	10-11	286-336	17160
5	远期	5-5	137-162	8220
6	远期	6-6	166-195	9960
7	近期	8-9	230-271	13800
8	近期	7-8	214-252	12840
9	远期	4-5	128-150	7680
10	近期	17-20	510-601	30600
11	近期	6-7	189-223	11340
12	远期	7-8	202-238	12120
13	近期	6-7	187-220	11220
14	近期	12-14	363-427	21780
15	远期	7-8	196-231	11760
16	近期	6-7	186-219	11160
17	近期	8-9	228-268	13680
18	近期	14-16	405-476	24300
19	近期	4-5	126-148	7560
20	远期	5-6	142-168	8520
21	远期	3-3	80-95	4800
22	近期	8-10	255-301	15300
23	近期	6-7	178-210	10680
24	近期	9-10	260-306	15600
25	远期	5-6	159-188	9540
26	近期	5-6	154-181	9240
27	近期	4-5	126-149	7560
28	近期	7-9	221-260	13260
29	近期	14-16	413-486	24780
30	近期	7-9	217-256	13020
31	近期	3-4	89-105	5340
32	近期	7-8	217-255	13020
33	近期	10-12	293-345	17580
34	近期	14-16	414-487	24840
35	近期	12-14	357-420	21420
36	近期	11-13	342-403	20520
37	近期	8-9	233-274	13980
38	近期	10-12	293-345	17580
39	近期	7-8	209-246	12540
40	近期	10-12	296-348	17760

单元编号	近远期	充电站（座）	充电桩（台）	控制功率
41	近期	11-13	337-397	20220
42	近期	13-15	387-456	23220
43	远期	6-7	171-201	10260
44	近期	8-9	225-264	13500
45	远期	10-11	285-335	17100
46	近期	5-6	155-183	9300
47	近期	11-13	332-391	19920
48	近期	5-6	157-184	9420
49	近期	9-10	263-309	15780
50	近期	8-9	229-270	13740
51	近期	11-13	330-388	19800
52	近期	9-10	263-309	15780
53	近期	8-9	235-277	14100
54	近期	9-10	256-301	15360
55	近期	11-13	324-382	19440
56	近期	8-10	247-290	14820
57	近期	6-7	184-217	11040
58	近期	10-12	315-371	18900
59	近期	17-20	517-608	31020
60	远期	7-9	223-263	13380
61	近期	3-3	83-98	4980
62	近期	5-6	148-175	8880
63	近期	13-15	377-444	22620
64	近期	6-7	174-205	10440
65	近期	6-7	186-219	11160
66	近期	6-7	188-221	11280
67	近期	7-8	207-244	12420
68	近期	8-9	235-276	14100
69	近期	6-7	177-208	10620
70	近期	16-18	467-550	28020
71	近期	6-7	169-199	10140
72	近期	7-8	208-244	12480
73	近期	8-9	231-271	13860
74	远期	10-12	311-366	18660
75	近期	12-14	351-413	21060
76	近期	8-10	255-300	15300
77	近期	8-9	238-280	14280
78	近期	11-13	330-388	19800
79	近期	7-9	220-259	13200
80	近期	15-17	438-515	26280
81	近期	6-7	178-210	10680
82	近期	8-10	246-289	14760

单元编号	近远期	充电站（座）	充电桩（台）	控制功率
83	近期	6-7	189-222	11340
84	近期	9-11	276-325	16560
85	近期	15-17	437-514	26220
86	远期	7-9	222-261	13320
87	近期	5-6	158-185	9480
88	近期	12-14	348-410	20880
89	近期	12-14	352-414	21120
90	近期	9-11	269-316	16140
91	近期	12-14	345-407	20700
92	近期	5-6	146-171	8760
93	近期	14-16	419-493	25140
94	近期	5-6	150-176	9000
95	近期	12-14	357-420	21420
96	近期	11-12	317-373	19020
97	远期	3-3	83-98	4980
98	近期	9-11	273-321	16380
99	近期	9-10	257-302	15420
100	近期	18-21	536-631	32160
101	远期	6-7	175-206	10500
102	近期	12-15	373-439	22380
103	近期	10-12	305-359	18300
104	远期	4-5	120-141	7200
105	近期	8-9	237-279	14220
106	近期	13-15	386-455	23160
107	近期	13-15	383-450	22980
108	近期	9-11	279-329	16740
109	近期	13-15	383-451	22980
110	近期	12-14	359-423	21540
111	近期	18-21	532-626	31920
112	远期	4-4	107-126	6420
113	近期	11-13	335-394	20100
114	远期	7-8	201-237	12060
115	近期	9-10	261-308	15660
116	远期	7-8	210-247	12600
117	近期	6-7	182-214	10920
118	近期	18-22	550-647	33000
119	近期	10-12	294-346	17640
120	近期	12-14	358-422	21480
121	近期	11-13	328-386	19680
122	近期	10-12	314-370	18840
123	近期	7-8	205-242	12300
124	近期	13-15	383-451	22980

单元编号	近远期	充电站（座）	充电桩（台）	控制功率
125	远期	5-6	149-176	8940
126	远期	6-7	170-200	10200
127	近期	12-14	364-428	21840
128	近期	8-9	235-277	14100
129	近期	10-12	312-368	18720
130	近期	11-12	317-373	19020
131	近期	7-8	209-246	12540
132	近期	13-15	393-463	23580
133	近期	13-16	398-469	23880
134	近期	9-10	262-309	15720
135	近期	10-12	308-362	18480
136	近期	14-17	423-498	25380
137	近期	5-6	162-191	9720
138	近期	8-10	249-293	14940
139	近期	18-22	554-652	33240
140	近期	14-17	431-508	25860
141	近期	10-12	301-354	18060
142	近期	10-11	292-343	17520
143	近期	7-8	209-246	12540
144	近期	14-16	419-493	25140
145	近期	10-11	286-337	17160
146	近期	7-8	206-242	12360
147	近期	12-14	369-435	22140
148	近期	9-11	279-329	16740
149	近期	12-14	356-420	21360
150	近期	11-13	325-383	19500
151	近期	13-16	395-465	23700
152	近期	17-20	512-602	30720
153	近期	10-12	305-359	18300
154	近期	8-9	237-279	14220
155	近期	13-15	383-451	22980
156	近期	11-12	318-374	19080
157	近期	11-13	324-382	19440
158	近期	14-16	419-493	25140
159	近期	6-7	182-214	10920
160	近期	6-7	182-214	10920
161	近期	8-10	247-291	14820
162	近期	10-12	308-362	18480
163	近期	13-15	390-459	23400
164	近期	6-7	186-219	11160
165	近期	8-10	245-288	14700
166	近期	4-5	133-156	7980

单元编号	近远期	充电站（座）	充电桩（台）	控制功率
167	近期	12-14	351-414	21060
168	近期	6-7	186-219	11160
169	近期	11-12	317-373	19020
170	近期	5-6	161-189	9660
171	近期	10-12	294-346	17640
172	近期	7-8	215-253	12900
173	近期	5-6	164-193	9840
174	近期	8-10	254-299	15240
175	近期	8-9	229-270	13740
176	近期	5-6	144-170	8640
177	近期	5-6	148-174	8880
178	近期	6-7	178-210	10680
179	近期	8-9	227-267	13620
180	近期	11-13	321-378	19260
181	近期	10-11	286-337	17160
182	近期	9-10	264-311	15840
183	近期	9-10	266-313	15960
184	近期	18-21	526-619	31560
185	近期	7-8	210-248	12600
186	近期	19-22	566-667	33960
187	近期	7-8	215-253	12900
188	近期	6-7	189-223	11340
189	远期	14-16	420-494	25200
190	远期	7-8	217-255	13020
191	近期	13-16	403-474	24180
192	远期	20-24	611-719	36660
193	近期	15-17	437-514	26220
194	近期	19-22	556-654	33360

附表4 其他站一览表

序号	所属区(市)县	景区/中心镇名称	等级	备注
1	新津区	花舞人间	4A	
2		斑竹林	4A	
3		白鹤滩国家湿地公园	4A	
4		兴义镇	中心镇	
5	新都区	成都市新都区宝光桂湖文化旅游区	4A	
6		锦门景区	4A	
7		成都市新都区花香果居旅游景区	4A	
8		新繁东湖景区	3A	
9		泉映梨花景区	3A	
10		夏河溪景区	3A	
11		新繁街道	中心镇	
12		石板滩街道	中心镇	
13	温江区	国色天乡一期	4A	
14		幸福田园	4A	
15		寿安编艺公园	3A	
16		永宁街道	中心镇	
17		万春镇	中心镇	
18	天府新区	成都海昌极地海洋世界	4A	
19		麓湖水城	4A	
20		南湖梦幻岛主题公园	3A	
21		松鼠部落	3A	
22		新兴街道	中心镇	
23		籍田街道	中心镇	
24		永兴街道	中心镇	
25	双流区	成都海滨城景区	4A	
26		黄龙溪镇	中心镇	含黄龙溪古镇景区(4A)
27	邛崃市	天台山景区	4A	
28		中国酒村—邛酒文化风情旅游村落旅游景区	4A	
29		成都伊利乳业园	3A	
30		邛崃市竹溪湖景区	3A	
31		四川邛崃茶兰景区	3A	
32		川西竹海景区	3A	
33		平乐镇	中心镇	含平乐古镇景区(4A)
34		羊安街道	中心镇	
35	青白江区	青白江凤凰湖旅游景区	4A	
36		客家杏花村	3A	

序号	所属区(市)县	景区/中心镇名称	等级	备注
37	蒲江县	石象湖景区	4A	
38		成佳茶乡景区	4A	
39		樱桃山景区	3A	
40		西来镇	中心镇	
41		成佳镇	中心镇	
42	郫都区	农科村景区	4A	
43		望丛祠	4A	
44		三道堰景区	4A	
45		三道堰青杠树景区	4A	
46		战旗村景区	4A	
47		成都川菜博物馆	3A	
48		中国·川菜体验园旅游景区	3A	
49		成都佛罗伦萨小镇景区	3A	
50		安德街道	中心镇	
51		团结街道	中心镇	
52	唐昌镇	中心镇		
53	三道堰镇	中心镇		
54	彭州市	宝山旅游区	4A	
55		白鹿音乐小镇	4A	
56		丹景山景区	4A	
57		通济镇	中心镇	
58		敖平镇	中心镇	
59		丹景山镇	中心镇	
60		丽春镇	中心镇	
61	龙泉驿区	洛带古镇景区	4A	
62		桃花故里旅游景区	4A	
63		蔚然花海	4A	
64		国际标榜旅游区	3A	
65		好稼人有机农庄	3A	
66	龙泉驿区	休闲美食文化园	3A	
67	金堂县	五凤溪旅游景区	4A	
68		西南航空文化旅游景区	3A	
69		转龙鲜花谷	3A	
70		玉皇养生谷旅游景区	3A	
71		赵家镇	中心镇	
72		竹篙镇	中心镇	
73	都江堰市	青城山-都江堰景区	5A	
74		虹口风景区	4A	
75		灌县古城景区	4A	
76		蒲阳街道	中心镇	
77		聚源镇	中心镇	

序号	所属区(市)县	景区/中心镇名称	等级	备注
78		石羊镇	中心镇	
79		青城山镇	中心镇	
80	东部新区	东来桃源旅游景区	3A	
81		贾家街道	中心镇	
82	大邑县	安仁古镇景区	4A	
83		建川博物馆聚落	4A	
84		西岭雪山风景名胜区	4A	
85		成都花水湾温泉度假区	4A	
86		成都新场古镇景区	4A	
87		天府花溪谷	4A	
88		蜀酒文化园	3A	
89		沙渠街道	中心镇	
90		安仁镇	中心镇	
91		出江镇	中心镇	
92		崇州市	街子古镇景区	4A
93	元通古镇景区		4A	
94	天府国际慢城		4A	
95	竹艺村		4A	
96	罨画池博物馆		3A	
97	金盆地酒文化博览园		3A	
98	羊马街道		中心镇	
99	白头镇		中心镇	
100	怀远镇		中心镇	
101	简阳	禾丰镇	中心镇	
102		三星镇	中心镇	
103		雷家镇	中心镇	

序号	所属区(市)县	景区/中心镇名称	等级	备注
74		虹口风景区	4A	
75		灌县古城景区	4A	
76		蒲阳街道	中心镇	
77		聚源镇	中心镇	
78		石羊镇	中心镇	
79		青城山镇	中心镇	
80	东部新区	东来桃源旅游景区	3A	
81		贾家街道	中心镇	
82	大邑县	安仁古镇景区	4A	
83		建川博物馆聚落	4A	
84		西岭雪山风景名胜區	4A	
85		成都花水湾温泉度假区	4A	
86		成都新场古镇景区	4A	
87		天府花溪谷	4A	
88		蜀酒文化园	3A	
89		沙渠街道	中心镇	
90		安仁镇	中心镇	
91		出江镇	中心镇	
92	崇州市	街子古镇景区	4A	
93		元通古镇景区	4A	
94		天府国际慢城	4A	
95		竹艺村	4A	
96		罨画池博物馆	3A	
97		金盆地酒文化博览园	3A	
98		羊马街道	中心镇	
99		白头镇	中心镇	
100		怀远镇	中心镇	
101	简阳	禾丰镇	中心镇	
102		三星镇	中心镇	
103		雷家镇	中心镇	